

■ 指標

【目標1】 自転車を快適に利用できるまちづくり

指 標		当初値 (令和2年度)	目標値 (令和8年度)
1	自転車ネットワーク計画の策定市町村数	9市町村 (累計)	20市町村 (累計)
2	福岡県広域サイクリングルート（県管轄区間）における走行空間整備率※	0%	100% (5ルート)
3	福岡県広域サイクリングルート（県管轄区間）における案内表示整備率	0%	100% (5ルート)

※走行空間整備とは、自転車通行空間の整備形態である、自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根による路面表示の何れかの整備を行ったもの

【目標2】 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進

指 標		当初値 (令和2年度)	目標値 (令和8年度)
1	県や市町村等が行う自転車の魅力を体験する機会の提供回数（イベント開催数）	4回	85回 (5年間累計)

【目標3】 自転車を活用した観光振興と地域の活性化

指 標		当初値 (令和2年度)	目標値 (令和8年度)
1	サイクリストに優しい宿登録施設数	4件 (累計)	60件 (累計)
2	サイクリング拠点「ゲートウェイ」の登録施設数	0箇所	4箇所 (累計)

【目標4】 自転車・歩行者・自動車が安全に通行する社会づくりの推進

指 標		当初値 (令和3年)	目標値 (令和8年)
1	自転車関連事故の発生件数	3,270件	2,200件以下